

Zlepšení plavebních podmínek na Labi v úseku Ústí nad Labem – státní hranice ČR/SRN

Číslo projektu: 327 520 0007

Název přílohy: Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.

1 zákona č. 114/1992 Sb. – AOPK

Příloha č. 3b

Objednatel: **Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR**

Zhotovitel: **Konsorcium PORTOS AZ GEO ECOLOGICAL
CONSULTING – EIA Děčín**

Vypracoval: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

Datum: září 2026

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ
Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 951 424 301
e-mail: ceske.stredohori@aopk.gov.cz
www.aopk.gov.cz
DS: 6npdyiv

Ředitelství vodních cest ČR
nábř. L. Svobody 1222/2
110 15 Praha 1
IDDS: ndn5skh

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/0373/UL/2026-6
VAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: ŘVC/570/2024/OPR-27

VYŘIZUJE: L. Libichová

DATUM: 14. 09. 2026

Věc: Stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Zlepšení plavebních podmínek na Labi v úseku Ústí nad Labem – státní hranice ČR/SRN“ – Jezová varianta – varianta 1 a Jezová varianta – varianta 2

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. d) příslušný dle ust. § 78 odst. 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k žádosti organizační složky státu **Ředitelství vodních cest ČR**, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801, vydává jako dotčený orgán v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

Uvedený záměr může mít v obou předložených variantách – Jezová varianta – varianta 1 a Jezová varianta – varianta 2 – samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Dne 13. 8. 2026 byla Agentuře doručena žádost **Ředitelství vodních cest ČR** (dále jen „žadatel“) o stanovisko podle ust. § 45i zákona, zda záměr „Zlepšení plavebních podmínek na Labi v úseku Ústí nad Labem – státní hranice ČR/SRN“ v předložených variantách **Jezová varianta 1 a Jezová varianta 2** (dále jen „záměr“) může mít významný vliv na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Stanovisko bude sloužit jako příloha Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění. K žádosti byl doložen pouze stručný popis záměru a výkres varianty 2. Výkres varianty 1 nebyl doložen.

Předmětem záměru je podle žadatele zabezpečení podmínek pro plavební ponor 140 cm po dobu 345 dní v průměrném roce a zároveň ponoru 220 cm po dobu 180 dní průměrném v roce, což by mělo umožnit splavnost Labské vodní cesty a vytvořit podmínky pro provozování plavidel v daném úseku. Záměr je předložen ve dvou variantách: Jezová varianta – varianta 1 a Jezová varianta – varianta 2.

K záměru již Agentura vydávala stanovisko dle § 45i zákona č. j. SR/0373/UL/2026-3 ze dne 16. 3. 2026, a to v podobě variant Jezová varianta (Plavební stupeň Děčín) – varianta 1b a Bezjezová varianta – varianta 2a (viz příloha 2 tohoto stanoviska).

Z důvodu 3 jezových variant dosud předložených ke stanovisku dle § 45i zákona (varianta 1b, varianta 1 a varianta 2), které žadatel v nové žádosti nijak nekomentoval, provedla Agentura jejich porovnání (příloha 1 tohoto stanoviska), z nichž vyplývá, že jejich základní parametry týkající se opatření pro zajištění plavebních podmínek (umístění jezové zdrže, rozměry jezu a plavebních

komor, počty a rozsah úprav nad a pod zdrží i v samotné zdrži, parametry MVE a způsob zprůchodnění pro vodní i suchozemské živočichy) jsou v zásadě shodné. Dílčí rozdíly byly shledány v návrhu rybích přechodů s tím, že nyní předložené varianty obsahují rozpracovanější projektové řešení. U varianty 2 je navíc zařazeno Revitalizační opatření Malé Březno. Toto opatření lze spíše považovat za doprovodné opatření zmírňující vlivy záměru, které je možné zahrnout i do varianty 1b a 1, neboť přímo nesouvisí s hlavním cílem záměru, tedy zlepšením plavebních podmínek.

Shrnutí – popis jezových variant:

Hlavním objektem je výstavba Plavebního stupně Děčín (PSD), umístěného na vodním toku Labe v ř. km 737,12 v těsné blízkosti přístavu Děčín – Loubí. Varianty podle popisu v žádostech zahrnují několik samostatně popsanych objektů a úprav.

Plavební komora je navržena na levém břehu řeky, je rozdělena na malou komoru (41,5 m) a velkou komoru (140 m) a její celková délka činí 243 m. Stavební řešení je železobetonové, rozdělené dilatačními celky a opatřené pancéřováním exponovaných hran. Plnění a prázdnění komor probíhá u malé komory přímým výtokem a u komory velké prostřednictvím dlouhých obtoků, což zajišťuje hydraulicky stabilní proces. Velín plavební komory je věžového typu a měl by být umístěn na levé zdi. Součástí návrhu plavební komory je levobřežní technický rybí přechod v podobě železobetonového šterbinového žlabu. Horní a dolní rejda jsou upraveny tak, aby byla zajištěna předepsaná plavební hloubka. V prostoru obou rejd jsou situována čekací stání pro malá i velká plavidla, umístěná při levém břehu. **Hydrostatický jez** je v záměru umístěn v ř. km 737,12 a je tvořen třemi jezovými poli o šířce 40 m. Jezový práh je navržen na kótě 119,30 m n. m. při maximální hrazené výšce 5,2 m. Provozní hladina by byla regulována v závislosti na ročním období v rozmezí od 124,50 do 125,00 m n. m. Spodní stavba je navržena železobetonová, založená na únosném skalním podloží. Podjezí by mělo být stabilizováno kamenným záhozem odpovídající frakce. Součástí stavby by bylo nové havarijní záchytné místo pro případné úniky nebezpečných látek. V návaznosti na jezovou konstrukci je na pravém břehu navrhována **malá vodní elektrárna (MVE)**, vybavená dvěma Kaplanovými PIT turbínami s celkovou hltností 250 m³/s a instalovaným výkonem 7,90 MW. Varianty se od sebe mírně liší v návrhových hladinách. Pro ochranu ryb je navrhována kombinace světelných a akustických odpuzovačů. Elektrický výkon bude veden kabelem 22 kV do rozvodny Děčín – Želenice. **Provozní objekt PSD** je třípodlažní budova umístěná na pravém břehu v ose jezu poskytující technické, administrativní a veřejné prostory. Součástí objektu je nákladní výtah propojený s technickou chodbou pod jezem. Břeh v okolí je stabilizován víceetážovou opěrnou zdí kombinující zděné a vegetační prvky. Pro umožnění migrace vodních i suchozemských živočichů je navrženo **migrační pásmo** o šířce cca 30 m, umístěné mezi MVE a komunikací I/62. Toto pásmo obsahuje technický rybí přechod, přírodě blízké obtokové koryto a monitorovací zařízení. Přechod má umožnit migraci plavecky silných i slabších druhů včetně jesetera a úhoře, pro jehož poproudovou migraci by byl zřízen speciální bypass. Součástí pásma je terestrická část umožňující pohyb živočichů vázaných na vodní prostředí. Pro potřeby provozu PSD je v prostoru přístavu Děčín – Loubí navrhováno **provozní zázemí** spočívající z přístavní hrany (zeď o délce 170 m) a 10 m široké skladovací plochy. Na levém břehu je navrhován v ř. km 732,02 nový **říční limnigraf**. Varianta dále zahrnuje úpravu koryta pod PSD, ve zdrži a nad zdrží. **Úprava plavební kynety pod PSD** má zajistit plavební dráhu o šířce 50 m s odpovídajícím rozšířením v obloucích a má umožnit ponor plavidel 1,4 až 2,2 m v závislosti na průtocích. Úpravy zahrnují prohrábky, dosypy, tvarování dna a instalaci celkem 23 břehových výhonů. V žádosti je uvedeno, že těmito opatřeními vzniknou cílené biotopy obnažovaných pláží v celkové ploše 4,48 ha, lagun o ploše 0,89 ha a mělkých proudů o ploše 1,5 ha. **Plavební dráha ve zdrži** je vedena celou šířkou koryta, a to až po ř. km 744,82 u levého břehu a ř. km 745,29 u pravého břehu. Od tohoto místa proti proudu by byla plavební dráha v šířce 50 m. **Regulační opatření nad zdrží** mají zahrnovat výstavbu 24 výhonů střídavě rozmístěných na obou březích a prohrábky koryta. Výsledkem úprav mají být zajištěny plavební hloubky 1,5 m až do ř. km 761,40. Konkrétní umístění výhonů není v žádosti popsáno, ale lze je vyčíst z grafických podkladů. **Revitalizace v ústí Jílovského potoka** zahrnují vytvoření mokřadních depresí, menších tůní a rozšíření litorální zóny. Terén je místy snížen na kótu 125,00 m n. m. a doplněn o vhodné lužní dřeviny. Vznikne tak podle informace v žádosti přibližně 20 100 m²

lužních porostů s doprovodnými typy mokřadních a pobřežních biotopů. U varianty 2 je zmíněna i možnost infrastruktury pro pěší (cesta a přemostění Jílovského potoka). **Revitalizace v ústí Ploučnice** zahrnuje vybudování nového odlehčovacího koryta nad silničním mostem o délce 280 m, sloužící k převedení vysokých průtoků a zlepšení migračních podmínek. Průtok mezi stávajícím a novým korytem by byl řízen rozdělovacím objektem, zajišťujícím minimální průtok 1 m³/s v původním řečišti. Terénní úpravy mají vytvořit mozaiku pláží, tůní, lagun a lužních porostů s celkovou rozlohou více než 29 tisíc m². Bude upravena cyklostezka a vybudován nový mostní objekt.

Ve variantě 2 je zahrnuto **Revitalizační opatření v lokalitě Malé Březno** v prostoru nivy na pravém břehu Labe mezi ř. km 752,7 a 755,2, spočívající ve snížení nivelety tak, aby bylo možné vytvořit periodicky protékané boční rameno Labe s periodicky obnažovaným ostrovem. Alespoň část bočního ramene bude protékána od průtoku odpovídajícímu Q_{210d} . Opatření by mělo podle žádosti zlepšit hydromorfologický stav dotčeného úseku Labe. Část území by měla být navržena pro podporu významných druhů rostlin, živočichů a jejich biotopů, které jsou zároveň předměty ochrany EVL Porta Bohemica (zejména vegetaci vodních makrofyt stanoviště 3150, 3260, náplavy stanoviště 3270, lužní porosty stanoviště 91E0 a bobra evropského). Podle žádosti by měla být alespoň malá část území navržena pro podporu lučních společenstev (mezofilní ovsíkové louky) s podporou ohrožených druhů modrásků vyskytujících se podél dolního Labe (modrásek bahenní a modrásek očkový). V žádosti je uvedeno, že této fázi přípravy není vyloučeno, že původní koryto bude od revitalizačního opatření odděleno souvislou, anebo členěnou linií koncentračních staveb.

Posuzovaný záměr se zčásti nachází na území IV. zóny odstupňované ochrany CHKO České středohoří, a to cca od ř. km 738,86 (křížení železničního mostu v Děčíně – Horní Žleb) do ř. km 767,36 (VD Střekov). Zbylé části záměru se nachází na území CHKO Labské pískovce v kompetenci Správy Národního parku České Švýcarsko a mimo zvláště chráněná území v kompetenci Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Záměr je v obou variantách přímo umístěn v evropsky významné lokalitě (EVL) CZ0424141 Porta Bohemica, CZ0424111 Labské údolí a EVL CZ0513505 Dolní Ploučnice. Dále se nepřímo týká EVL s předmětem ochrany losos obecný (*Salmo salar*), nacházejících se nad plánovaným objektem PSD, neboť Labe je jediným tahovým vodním tokem propojujícím lokality s jeho přítoky se Severním mořem. Konkrétně se jedná o CZ0513505 Dolní Ploučnice, CZ0513506 Horní Ploučnice, CZ0423510 Ohře, CZ0424125 Doupovské hory a CZ0414127 Hradiště. Nelze vyloučit, že nepřímo budou ovlivněny i navazující EVL po proudu Labe na území Německa. Ze jmenovaných EVL jsou v územní kompetenci Agentury CZ0424141 Porta Bohemica a CZ0513505 Dolní Ploučnice. Dotčeny mohou být i navazující EVL vyhlášené na Labi v Německu.

EVL CZ0424141 Porta Bohemica je vyhlášená pro ochranu stanovišť (* - prioritní typ evropského stanoviště): 3150 - Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*, 3260 - Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion*, 3270 - Bahnité břehy řek s vegetací svazů *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p., 40A0* - Kontinentální opadavé křoviny, 6110* - Vápnité nebo bazické skalní trávníky (*Alyssio-Sedion albi*), 8150 - Středoevropské silikátové sutě, 8160* - Vápnité sutě pahorkatin a horského stupně, 91E0* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) a 9180* - Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklicích, a dále druhů losos obecný (*Salmo salar*) a bobr evropský (*Castor fiber*).

EVL Dolní Ploučnice je vyhlášena pro ochranu lososa obecného (*Salmo salar*), vydry říční (*Lutra lutra*) a kuňky obecné (*Bombina bombina*). Hranice EVL se nachází zhruba 300 m proti proudu Ploučnice od jejího ústí do Labe.

Na základě výše uvedeného a s odkazem na porovnání variant v příloze 1 tohoto stanoviska lze konstatovat, že **všechny předložené jezové varianty vyvolají tytéž očekávané vlivy** na dotčené lokality soustavy Natura 2000, **kteří již byly identifikovány ve stanovisku Agentury č. j. SR/0373/UL/2026-3 ze dne 16. 3. 2026** (příloha 2 tohoto stanoviska), **na něž se Agentura tímto odkazuje.**

Shrnutí – popis vlivu jezových variant:

Významné ovlivnění v případě jezových variant nelze vyloučit s ohledem na přímý zábor na vodní prostředí vázaných stanovišť, tj. stanovišť vodních makrofyt (3150, 3260), náplavů (3270) a prioritního stanoviště lužních porostů (91E0). Kromě přímé likvidace stanovišť nacházejících se v územním střetu (těleso jezu, zdrž, koncentrační stavby) nelze vyloučit, že dojde i k významnému nepřímému ovlivnění stanovišť ve zbylém úseku dolního Labe od VD Střekov, dále s vyzníváním na území Německa, a to především v důsledku podstatných změn hydrodynamiky vodního toku (rychlosti a rozložení proudění v korytě), přetvoření morfologie koryta stavebními objekty, prohrábkami a koncentračními stavbami, změn v akumulace-sedimentační činnosti (včetně ovlivnění ústí bočních přítoků), změn ve vodním prostředí (teplotní a světelné zejména ve zdrži), změn v hladině podzemní vody a zásahu do vodního režimu ve vazbě na terestrické ekosystémy. Boční prostory za koncentračními stavbami jsou závislé na průtočnosti a stavu vody – koncentrace vody do plavební dráhy a její prohloubení může mít za následek jejich postupné zazemnění a zánik. Z hlediska dopadů záměru je nutné zohlednit také následnou údržbu, a to především nezbytný rozsah prohrábek (způsob, četnost, množství odtěženého sedimentu), a vliv povodňových situací, jejichž průběh a dosah by byl podstatně změněn.

Nelze vyloučit, že by podstatným způsobem byly dotčeny i oba druhové předměty ochrany – bobr evropský a losos obecný. Klíčovou změnu představuje výstavba příčné překážky v toku, zásadním způsobem omezující migraci vodních živočichů. Instalace vodní elektrárny představuje riziko úhynu a poškození migrujících jedinců. Obdobný efekt by mohl mít rybí přechod, kde by byly ryby vystaveny nadměrnému predatornímu tlaku. Příčná překážka v toku obecně mění přirozenou dynamiku řeky, snižuje samočisticí schopnost a negativně ovlivňuje biodiverzitu. Zpomalením toku, změnami v teplotě, obsahu kyslíku a světelných podmínkách dochází ke změně ichtyofauny v neprospěch reofilních druhů proudných úseků řek. Nelze vyloučit, že by výstavba plavebního stupně měla zřejmý dopad také na EVL výše po proudu, které jsou vyhlášeny pro ochranu lososa obecného (EVL Dolní Ploučnice, Horní Ploučnice, Ohře, Doupovské hory a Hradiště). Do EVL Dolní Ploučnice zasahuje záměr také přímo vlivem vzdutí a vybudováním nového 280 m dlouhého odlehčovacího koryta. Došlo by tím k negativnímu zásahu z hlediska migrace a životních podmínek lososa obecného. V případě bobra evropského hrozí přímý zánik několika dlouhodobě obsazených teritorií vlivem výstavby jezu, vzdutí a navazujícími úpravami břehů. Další obsazená teritoria jsou v územním střetu s plánovanými koncentračními stavbami. Ovlivnění vydry říční v EVL Dolní Ploučnice lze očekávat v důsledku zásadních změn v charakteru dolního toku v oblasti soutoku s Labem. V průběhu realizace mohou být vyjmenovaná stanoviště a druhy významně dotčeny rizikem znečištění vodního toku při stavebních pracích a pohybu strojů, při uvolnění kontaminace v sedimentech při masívních prohrábkách a úpravách koryta. Druhy mohou být dotčeny rušením během realizace i provozem záměru (hluk, osvětlení, pohyb lidí a techniky), očekávaným zvýšeným provozem vodní dopravy a činnostmi souvisejícími s dopravou (překládky, přístaviště apod.).

Agentura nemůže vyloučit významný dopad plánovaných stavebních zásahů, činností a opatření v rámci realizace a provozu záměru na předměty ochrany a významné narušení celistvosti dotčených EVL, kde by mohlo dojít k oslabení až zániku ekologických funkcí, vazeb, struktury a přírodních procesů, které zajišťují ochranu předmětů ochrany (stanovišť a druhů).

Předložený záměr by působil silný kumulativní vliv s dalšími záměry, které jsou přímo situovány v dotčeném úseku dolního Labe, zejména rozšiřování sítě přístavišť pro osobní lodní dopravu a přístavišť pro malá plavidla. Ke kumulaci vlivů dochází i v kombinaci s existující běžnou údržbou vodní cesty a vodního toku Labe.

Negativní vliv není vyloučen ani u nově zařazeného opatření u varianty 2 – Revitalizační opatření v lokalitě Malé Březno. Jedná se o rozsáhlý náplav s přírodním stanovištěm 3270 a vegetací vodních makrofyt (3260, 3150) a navazujícím břehovým porostem. Vytvořením umělého koryta a terénními úpravami by bylo narušeno těleso náplavu přímo. Nepřímé ovlivnění lze očekávat v důsledku změn v proudění a rozložení vody v řečišti realizací řady koncentračních staveb výše po proudu a v důsledku odříznutí od hlavního toku linií koncentračních staveb, která je patrná i z předloženého výkresu. Hrázky způsobí změny v rychlostech a směru proudění a určitým způsobem ovlivní sedimentačně-akumulační činnost, která náplav utváří. Tento vliv by působil

trvale i po ukončení úprav. Změny v míře zaplavování a v úrovni hladiny podzemní vody by měly za následek zazemňování, zarůstání a posun k jiným vegetačním jednotkám.

Z uvedených důvodů došla Agentura k závěru, že nelze vyloučit významný vliv předkládaného záměru v obou předložených variantách na předměty ochrany a celistvost EVL nacházejících se na území CHKO České středohoří. Ptačí oblast se na území CHKO České středohoří nenachází.

V souvislosti se záměrem Plavební stupeň Děčín (PSD) byl již konstatován významně negativní vliv na bobra evropského v případě návrhu nového Územního plánu Děčín pro zastavitelnou plochu pro vodní dopravu Z237 určenou pro PSD (AQ-Service, s. r. o., RNDr. Jiří Zahrádka, 2017) a rovněž v případě „Koncepce vodní dopravy pro období 2016 – 2023“ pro opatření „Zlepšení splavnosti Labe v úseku Střekov – státní hranice – projekt Plavební stupeň Děčín a Regulační úpravy pomocí koncentračních hrázek a prohrábek v úseku od státní hranice po PSD“ pro druh bobr evropský a stanoviště náplavů 3270 (ECOLOGICAL CONSULTING a. s., Mgr. Martina Fialová, Ph. D., 2016). Agentura upozorňuje, že významný negativní vliv byl konstatován v době, kdy v EVL Porta Bohemica byly předmětem ochrany pouze druhy a vliv na stanoviště nebyl v rámci této EVL hodnocen. V důsledku jejich přímých záborů i nepřímých vlivů značného rozsahu nelze vyloučit, že budou vlivy na EVL ještě podstatněji zesíleny.

Poučení

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Otisk úředního razítka

(podepsáno elektronicky)

Mgr. Jan Kyselka
vedoucí

Oddělení ochrany přírody a krajiny
RP Správa CHKO České středohoří

Přílohy:

Příloha 1 – Srovnání základních parametrů předložených jezových variant

Příloha 2 – Stanovisko Agentury dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. (č. j. SR/0373/UL/2026-3 ze dne 16. 3. 2026)

Na vědomí:

AOPK ČR – ústředí (IDDS: dkkdkdj)

Správa Národního parku České Švýcarsko (IDDS: u85x3zd)

Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (IDDS: t9zbsva)

Asociace vodní turistiky a sportu z. s. (IDDS: 7uu6urd)

Český rybářský svaz, z. s. – Severočeský územní svaz (IDDS: du93uvp)

Česká společnost ornitologická (IDDS: 3xfm2f9)

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu (IDDS: y8x9iat)

Sdružení Zdravé Ústí, z. s. (IDDS: i62nhqn)

Příloha 1 – Srovnání základních parametrů předložených jezových variant

Předložené jezové varianty	1b	1	2
Plavební komora			
celková délka	243 m	243 m	243 m
malá komora	41,5 m	41,5 m	41,5 m
velká komora	140 m	140 m	140 m
Štěrbínový rybí přechod levobřežní			
sklon	3 %	4 %	3 %
šířka	neuvedeno	2 m	2,2 m
přepážky	neuvedeno	3 m	3 m (min. 2,5 m)
rozdíl hladin	neuvedeno	5,6 m	neuvedeno
Hydrostatický jez			
umístění	ř. km 737,12	ř. km 737,12	ř. km 737,12
šířka	40 m	40 m	40 m
jezový práh	119,30 m n. m.	119,30 m n. m.	119,30 m n. m.
max. hrazená výška	5,6 m	5,6 m	5,6 m
provozní hladina	124,50 – 125,00 m n. m.	124,50 – 125,00 m n. m.	124,50 – 125,00 m n. m.
Úprava plavební kynety pod PSD			
šířka plavební dráhy	50 m	50 m	50 m
ponor	1,4 – 2,2 m	1,4 – 2,2 m	1,4 – 2,2 m
úpravy	prohrábky, dosypy, tvarování dna, instalace břehových výhonů	prohrábky, dosypy, tvarování dna, instalace břehových výhonů	prohrábky, dosypy, tvarování dna, instalace břehových výhonů
výhony	23 ks	23 ks	23 ks
experimentální výhony	neuvedeno	neuvedeno	možná úprava
Plavební dráha ve zdrži			
šířka po ř. km 744,82 levý břeh / 745,29 pravý břeh	celá šířka koryta	celá šířka koryta	celá šířka koryta
dále proti proudu	50 m	50 m	50 m
Revitalizace v ústí Jílovského potoka			
opatření	mokřadní deprese, menší tůň, rozšíření litorální zóny, výsadba	mokřadní deprese, menší tůň, rozšíření litorální zóny, výsadba	mokřadní deprese, menší tůň, rozšíření litorální zóny, výsadba
úprava terénu	snížení 125,00 m n. m.	snížení 125,00 m n. m.	snížení 125,00 m n. m.
projektovaná rozloha	20 100 m ²	20 100 m ²	20 100 m ²
infrastruktura pro pěší	neuvedeno	neuvedeno	cesta + přemostění
Revitalizace v ústí Ploučnice			
odlehčovací koryto	280 m	280 m	280 m
min. průtok v původním řečišti	1 m ³ /s	1 m ³ /s	1 m ³ /s
opatření	pláže, tůň, laguny, lužní porosty	pláže, tůň, laguny, lužní porosty	pláže, tůň, laguny, lužní porosty
projektovaná rozloha	29 000 m ²	29 000 m ²	29 000 m ²
Akvatické a terestrické migrační pásmo			
umístění	pravobřežní	pravobřežní	pravobřežní
délka	neuvedeno	455 m	neuvedeno

Předložené jezové varianty	1b	1	2
šířka	cca 30 m	30 m	cca 30 m
technický rybí přechod	ano	ano	ano
Bypass MVE (poproudová úhoř)	ano	ano	ano
přírodě blízké obtokové koryto	ano	ano	ano
terestrické pásmo	ano (šířka neuvedena)	ano (3 – 15 m)	ano (šířka neuvedena)
monitoring	ano	ano	ano
Úpravy nad zdrží			
opatření	výhony, prohrábky	výhony, prohrábky	výhony, prohrábky
výhony	24 ks	24 ks	24 ks
plavební hloubka	1,5 m do ř. km 761,40	1,5 m do ř. km 761,40	1,5 m do ř. km 761,40
MVE Děčín			
umístění	pravý břeh	pravý břeh	pravý břeh
turbíny	2 ks Kaplanovy PIT turbíny	2 ks Kaplanovy PIT turbíny	2 ks Kaplanovy PIT turbíny
hltnost celkem	250 m ³ /s	250 m ³ /s	250 m ³ /s
celkový instalovaný výkon	7,9 MW	7,9 MW	7,9 MW
návrhová horní hladina	124,50 m n. m.	124,50 – 125,00 m n. m.	124,50 – 125,00 m n. m.
návrhová dolní hladina při Q _t	120,40 m n. m. spád 4,10 m	120,11 m n. m. spád 4,39 (resp. 4,89) m	120,04 m n. m. spád 4,10 m
dolní hladina při Q ₃₄₅	119,44 m n. m. spád 5,06 m	119,56 m n. m. spád 4,94 (resp. 5,44) m	119,40 m n. m. spád 5,06 m
ochranná opatření	světelné a akustické odpuzovače	světelné a akustické odpuzovače	světelné a elektronické, ev. i akustické odpuzovače
česle	neuvedeno	hrubé, světlá šířka 90 mm	hrubé, 50 – 100 mm
Revitalizační opatření Malé Březno			
opatření	není navrhováno	není navrhováno	boční rameno, snížení nivelety
koncentrační stavby	ne	ne	ano (oddělení od koryta)
podpora biotopů	ne	ne	ano

Pozn.: Objekty **Provozní zázemí Loubí**, **Provozní objekt**, **Říční limnigraf** jsou v žádostech shodné s totožným popisem